



Volle kracht vooruit bij werf Amels

Het is drukker dan ooit bij Amels en Damen, bouwers van superjachten voor de superrijken. In totaal wordt aan 26 schepen gewerkt. Dat gebeurt in Vlissingen en op de werven in Roemenië en Polen, waar de casco's worden gemaakt.

Theo Giele
Vlissingen

Het casco van een van de nieuwe jachten is een blikvanger bij de Amelswerf in Vlissingen, onderdeel van Damen Shipyards. Het schip kwam rond de jaarwisseling vanaf de Damenwerf in het Roemeense Galati naar Vlissingen om te worden afgebouwd. Het schip wordt volgend jaar overgedragen aan de koper.

Dit 78 meter lange schip is het grootste jacht dat Amels bouwt dat helemaal, van boeg tot achtersteven, volledig naar de wens van de klant is ontworpen en gebouwd. *Full custom* heet dat in het jargon. Het is niet het langste jacht, dat is het 83 meter lange vlaggenschip *Here Comes The Sun* uit 2017, maar met een volume van 2827 bruto ton wel het grootste jacht dat Amels ooit heeft gebouwd.

De bouw van dit schip is tekenend voor de meer dan goed gevulde orderportefeuille van Amels. Vorig jaar had de jachtenbouwer ook al niet te klagen over klandizie, maar dit jaar is sprake van een recorddrukke. In Vlissingen liggen momenteel dertien jachten. Dat zijn nieuwe schepen en jachten die grondig verbouwd worden. Door de toenemende vraag liggen de constructiehallen aan de Vlissingse Binnenhaven helemaal vol. Daarom bouwt Amels nu ook jachten af in een hal van zusterbedrijf Damen Schelde Naval Shipbuilding in de haven van Vlissingen-Oost.

De prijs van superjachten loopt in de tientallen miljoenen euro's. Het volume van de boot en het niveau van afwerking bepalen de

prijs. De klanten van Amels komen uit heel de wereld. Er geen sprake van een bepaalde nationaliteit of regio die er uit springt, zoals een paar jaar geleden nog de Russen wel een opvallend deel van de klandizie vormden. De leeftijd van de klanten verandert wel. Er zijn steeds meer jonge miljonairs en miljardairs en die willen met hun superjacht meer dan wat spelevaren op de Middellandse Zee en aanleggen in Saint Tropez of Monaco. De schepen moeten verder kunnen varen en naar meer exotische bestemmingen kunnen gaan. Speciaal voor deze doelgroep heeft Amels/Damen de SeaExplorer in zijn catalogus opgenomen.

Van de 739 grote jachten ter wereld zijn er 60 bij Amels gebouwd

Superjachten van 30 meter en langer blijven tamelijk exclusief, maar elk jaar varen er meer rond op de wereldzeeën. Volgens een rapport van Super Yacht Times, uitgebracht ter gelegenheid van de Monaco Yacht Show 2019, zijn er zo'n vijfduizend. Wereldwijd meten slechts 729 superjachten meer dan 50 meter. Zestig van die grote jachten zijn door Amels gebouwd. Nederland is na Italië, de grootste bouwer van superjachten in de wereld. In totaal werken bij Amels in Vlissingen, inclusief de onderaannemers, 1500 mensen.

Deltapark Neeltje Jans wil opmars van windturbines keren

Deltapark Neeltje Jans vreest overlast en gevaarlijke situaties voor zijn bezoekers als er op zo'n 200 meter van het park windmolens bijkomen, zo bleek gisteren tijdens een zitting bij de Raad van State.

Jan van Ommen
Den Haag

Deltapark Neeltje Jans vecht tegen het plan voor zes nieuwe en vervanging van vijf verouderde windturbines op het werkeiland. De gemeente Veere en windparkontwikkelaar E-Connection snappen niet waarom Deltapark zich zo druk maakt. De dichtstbijzijnde wind-

turbine komt op ruim 200 meter van het themapark.

Toch probeert Deltapark de nieuwe windturbines met alle macht tegen te houden. Want het zou bezoekers door de geluid-, schaduw- en andere overlast en het gevaar van afbrekende en rondvliegende wieken afschrikken.

Thema duurzaamheid

„Hoe zit het dan nu met de bezoekers aan Neeltje Jans. Want er staan al een tijdje windmolens in de buurt”, vroeg rechter en staatsraad Lex Michiels. Deltapark-directeur Bert van de Hoef antwoordde dat het aantal bezoekers al sinds 2000 stabiel blijft, tussen de 250.000 en

300.000. Zijn raadvrouw vulde aan dat de dichtstbijzijnde turbine nu op ruim 600 meter staat en daardoor geen effecten heeft op het aantal bezoekers.

Windmolenbedrijf E-Connection snapt niet waarom Van de Hoef zo tegen windmolens is. Want er ligt volgens het bedrijf een uitgelezen kans voor het waterkeringsthemapark om succesvol uit te breiden met het thema duurzame (wind)energie. „Maar Van de Hoef houdt blijkbaar vooral van water en niet van wind”, zei iemand van E-connection na de zitting. Van de Hoef wilde na afloop geen commentaar geven.

Uitspraak binnen enkele weken.

Provincie staat alleen in tracé voor Zanddijk

YERSEKE Dat de oplossing die de provincie voorstelt om de Zanddijk tussen de A58 en Yerseke veiliger te maken niet veel handen op elkaar krijgt, was al duidelijk. Een peiling van Forum voor Democratie bevestigt dat nog eens.

Het voorstel van de provincie heeft anderhalve maand ter inzage gelegen. In totaal 25 mensen hebben vragen of bezwaren ingediend, meldt de provincie. Volgende maand reageert het provinciebestuur. Tegelijk met de inspraakprocedure stond op internet een poll van Forum voor Democratie (die is verlengd tot 31 januari). Daarop hebben 306 men-

sen gereageerd, van wie er 219 de enquête helemaal hebben ingevuld. Hoewel het geen representatief onderzoek mag heten is de peiling wel serieus aangepakt.

Slechts 11 procent van de bevrageden blijkt voor variant bruin te zijn, het scenario dat de provincie voorstelt uit een kleurenpalet waarin ook de varianten roze-zwart, groen en rood zaten. Bruin is net als roze-zwart een dijktracé dat begint bij de huidige afslag van de A58. Rood en groen zijn poldertracés, waarvoor nieuwe afslagen van de A58 nodig zijn. De provincie vindt die te duur, maar ze zijn duidelijk het populairst bij degenen die de poll invulden.